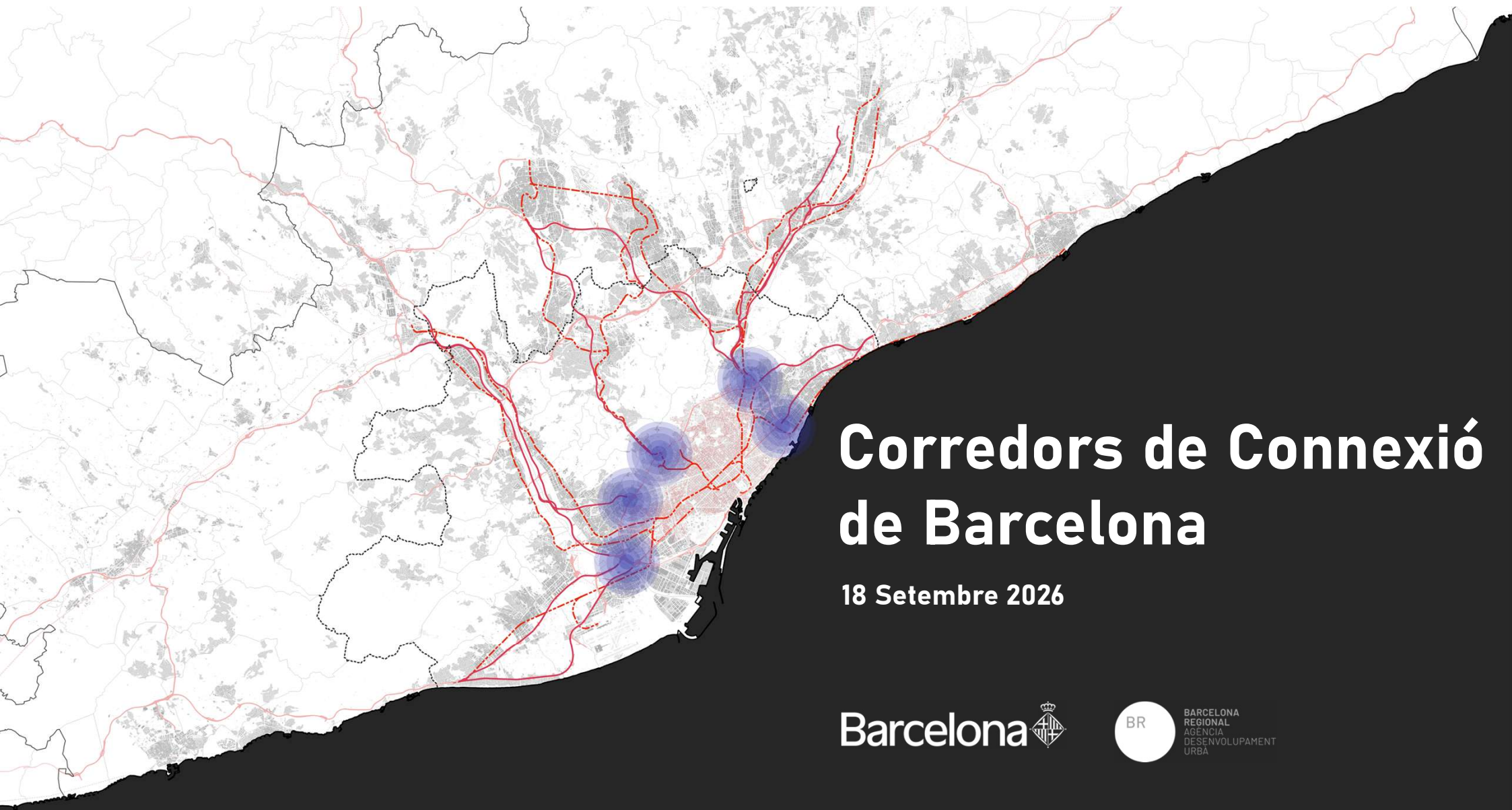




Corredors de Connexió de Barcelona

18 Setembre 2026

Barcelona 



BARCELONA
REGIONAL
AGENCIA
DESENVOLUPAMENT
URBA

ÍNDEX

_OBJECTIU

_REPTES

_SISTEMA

_ENFOCAMENT

_LÍNIES DE TREBALL

_RESULTATS

OBJECTIU

DEFINIR ELS CRITERIS DE TRANSFORMACIÓ DE LES AVINGUES DE CONNEXIÓ / PORTES DE BARCELONA

Dos principis bàsics

- Mantenir i millorar la seva funcionalitat en quant a mobilitat local i corredors de mobilitat metropolitana de persones i mercaderies.
- Permetre l'aplicació de criteris de qualitat urbana i sostenibilitat vigents al conjunt de la ciutat.



REPTES

- 1. REDUIR LES EXTERNALITATS NEGATIVES DE LA MOBILITAT DE CONNEXIÓ**
- 2. INCREMENTAR LA QUOTA DEL TRANSPORT PÚBLIC EN LA MOBILITAT DE CONNEXIÓ EN AUGMENT**
- 3. PRIORITZAR DE MANERA EQUILIBRADA ELS DIFERENTS MODES DE MOBILITAT**

1. REDUIR LES EXTERNALITATS NEGATIVES DE LA MOBILITAT DE CONNEXIÓ

Mobilitat de connexió en hores punta:



La congestió viària allarga els temps de viatge



Els trens operen per sobre de la seva capacitat amb pèrdua de confort



Els autobusos interurbans pateixen una doble afectació —la congestió a la via i la saturació del servei.

La saturació del sistema de mobilitat de connexió en hores punta genera, a més, destacades externalitats negatives com és:

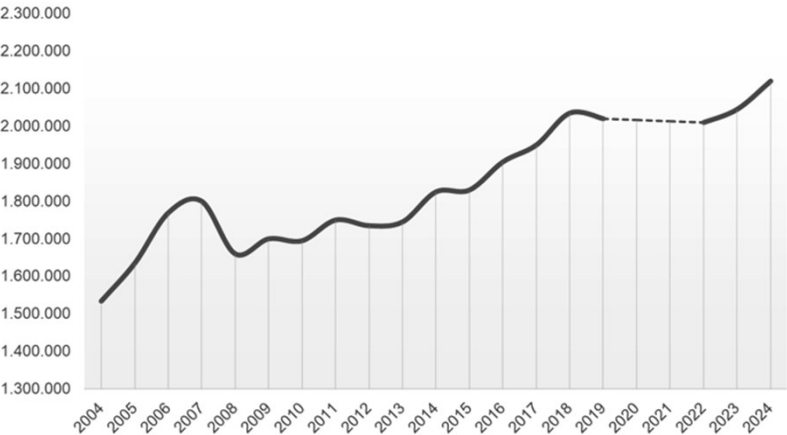
- la pèrdua de competitivitat de l'activitat econòmica
- emissions ambientals
- afectacions a la qualitat de l'espai públic i a la mobilitat interna de la ciutat,



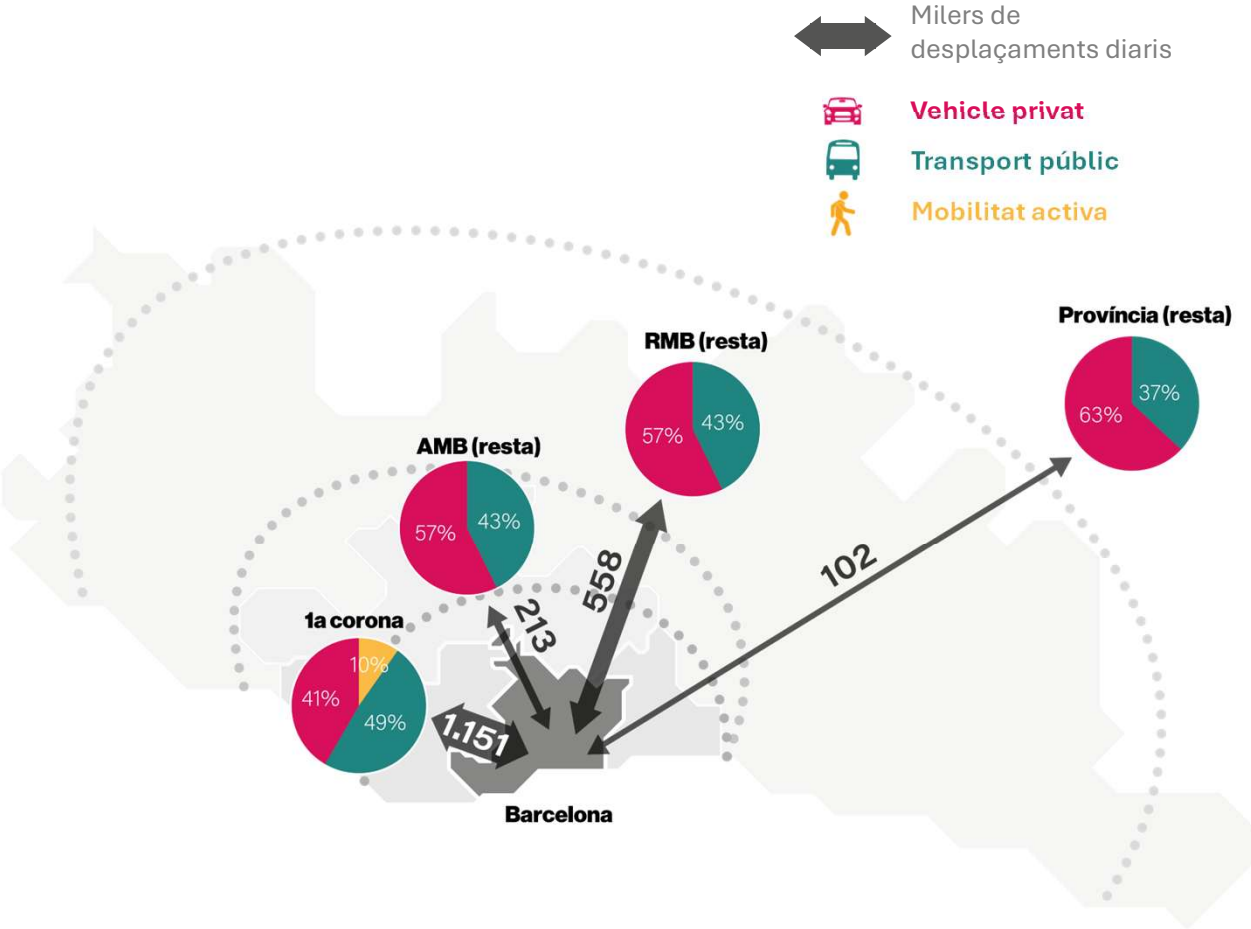
2. INCREMENTAR LA QUOTA DEL TRANSPORT PÚBLIC EN LA MOBILITAT DE CONNEXIÓ EN AUGMENT

El repartiment modal dels desplaçaments de connexió diaris de Barcelona, creixents en els últims anys, varia segons la distància al centre.

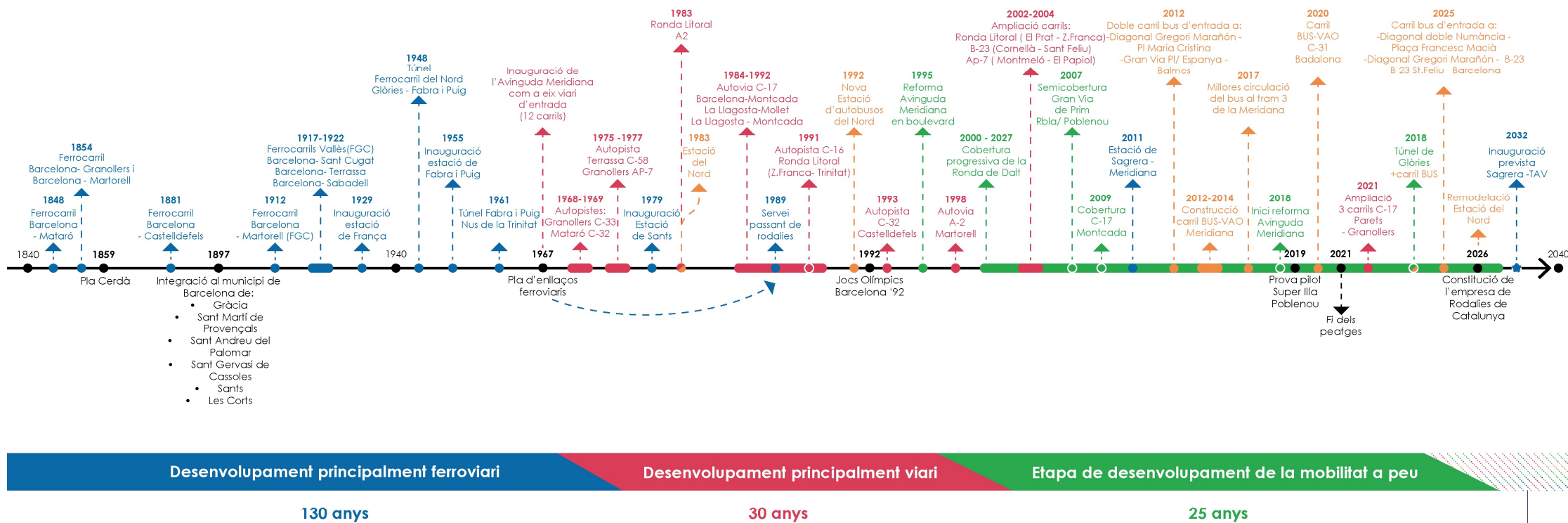
El transport públic és competitiu al continu urbà i la primera corona, però perd quota a mesura que ens allunyem.



Desplaçaments de connexió diaris amb Barcelona (EMEF 2004-2024)



3. PRIORITZAR DE MANERA EQUILIBRADA ELS DIFERENTS MODES DE MOBILITAT



Etapa de mobilitat integrada

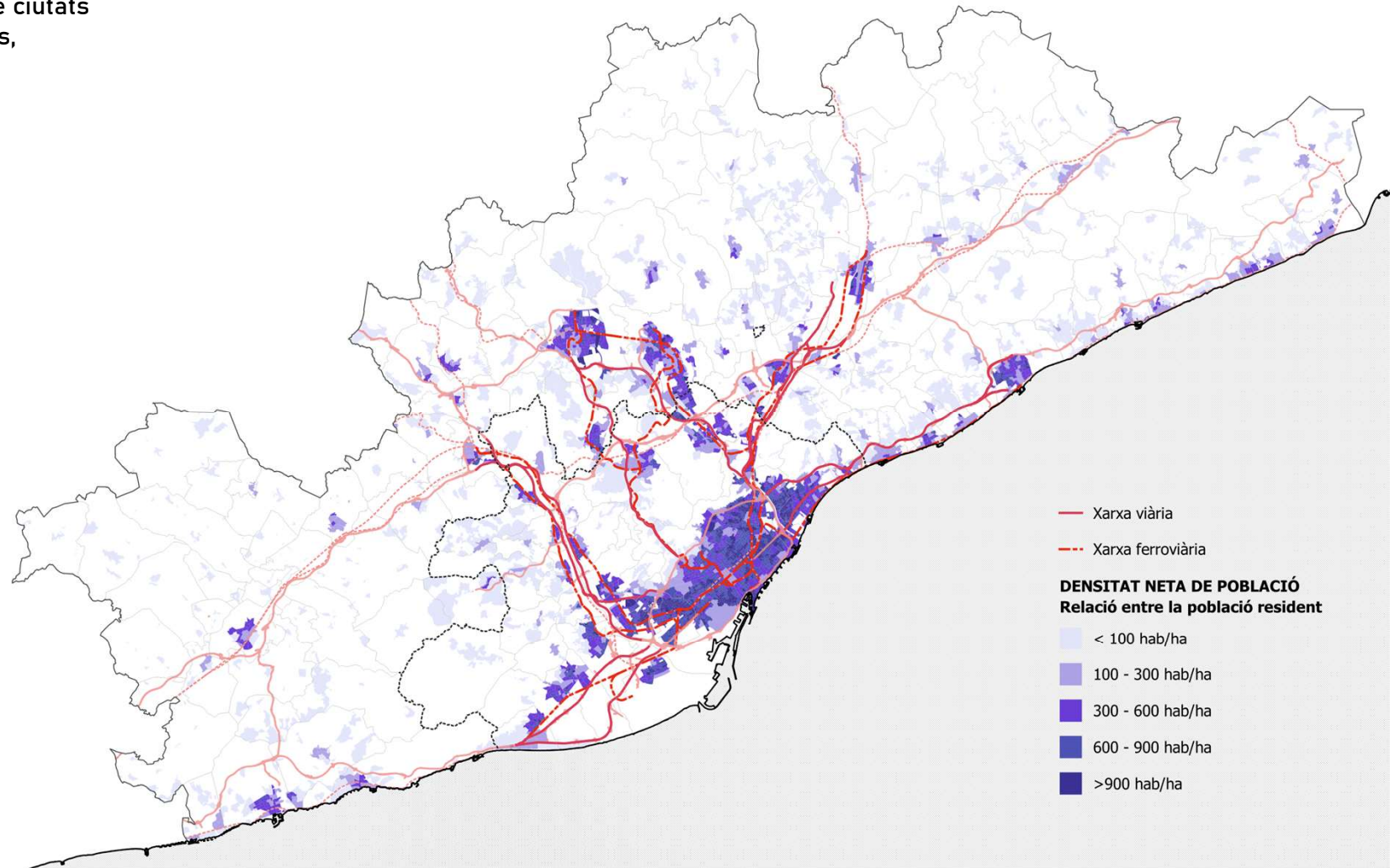
SISTEMA

GRANS AVINGUDES DE CONNEXIÓ, UN DELS ESPAIS FRONTISSA DE LA MOBILITAT METROPOLITANA



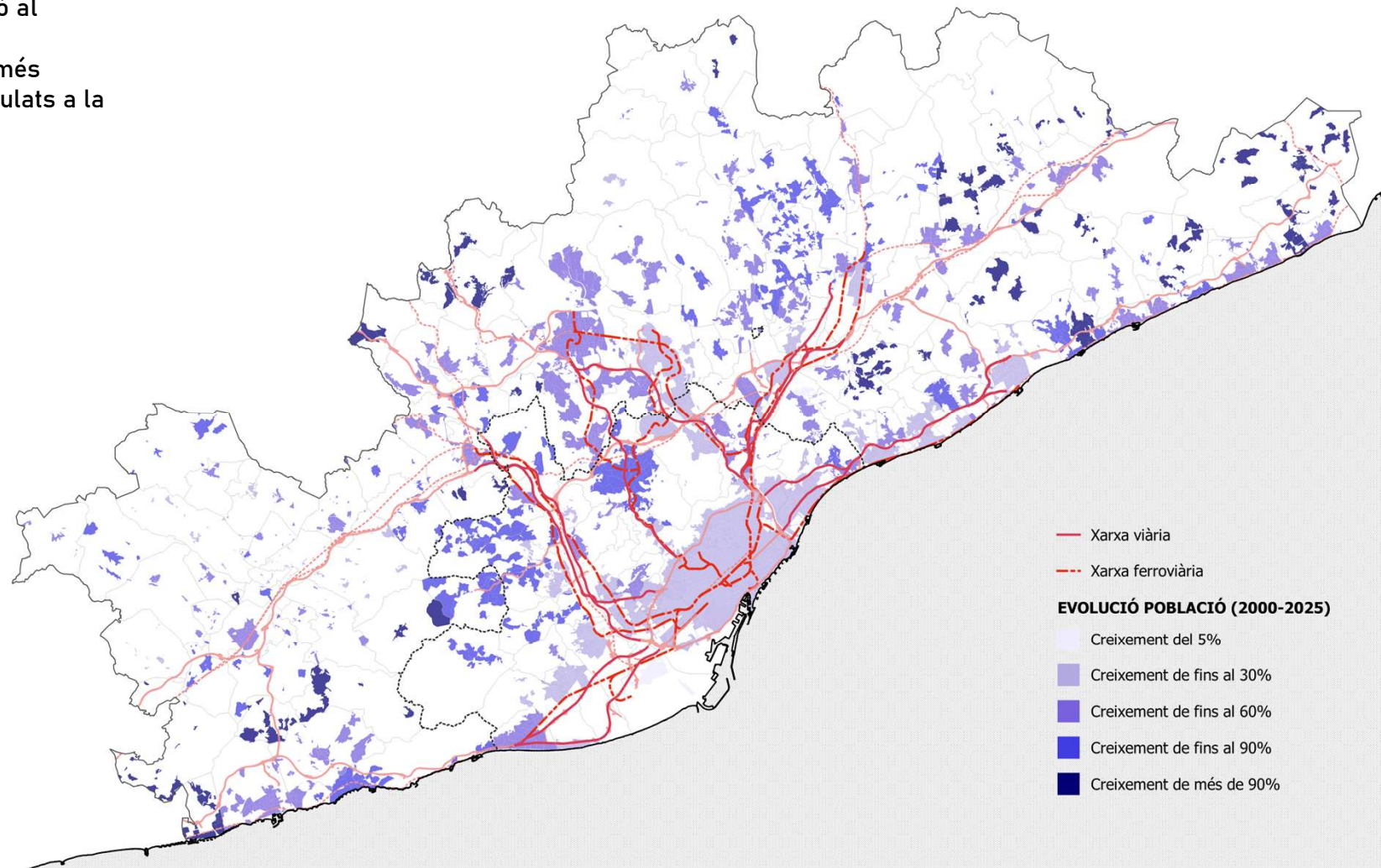
CORREDORS DE CONNEXIÓ - ESTRUCTURA TERRITORIAL DE MATRIU RADIAL

Continu urbà central dens, envoltat de ciutats mitjanes compactes però discontinúes, articulades al llarg dels corredors d'infraestructures.



CREIXEMENT DE POBLACIÓ DESCENTRALITZAT

Creixement generalitzat de la població al conjunt del territori, amb increments especialment intensos als municipis més allunyats del nucli central, sovint vinculats a la recerca d'habitatge assequible.



SISTEMA FUNCIONALMENT DESEQUILIBRAT

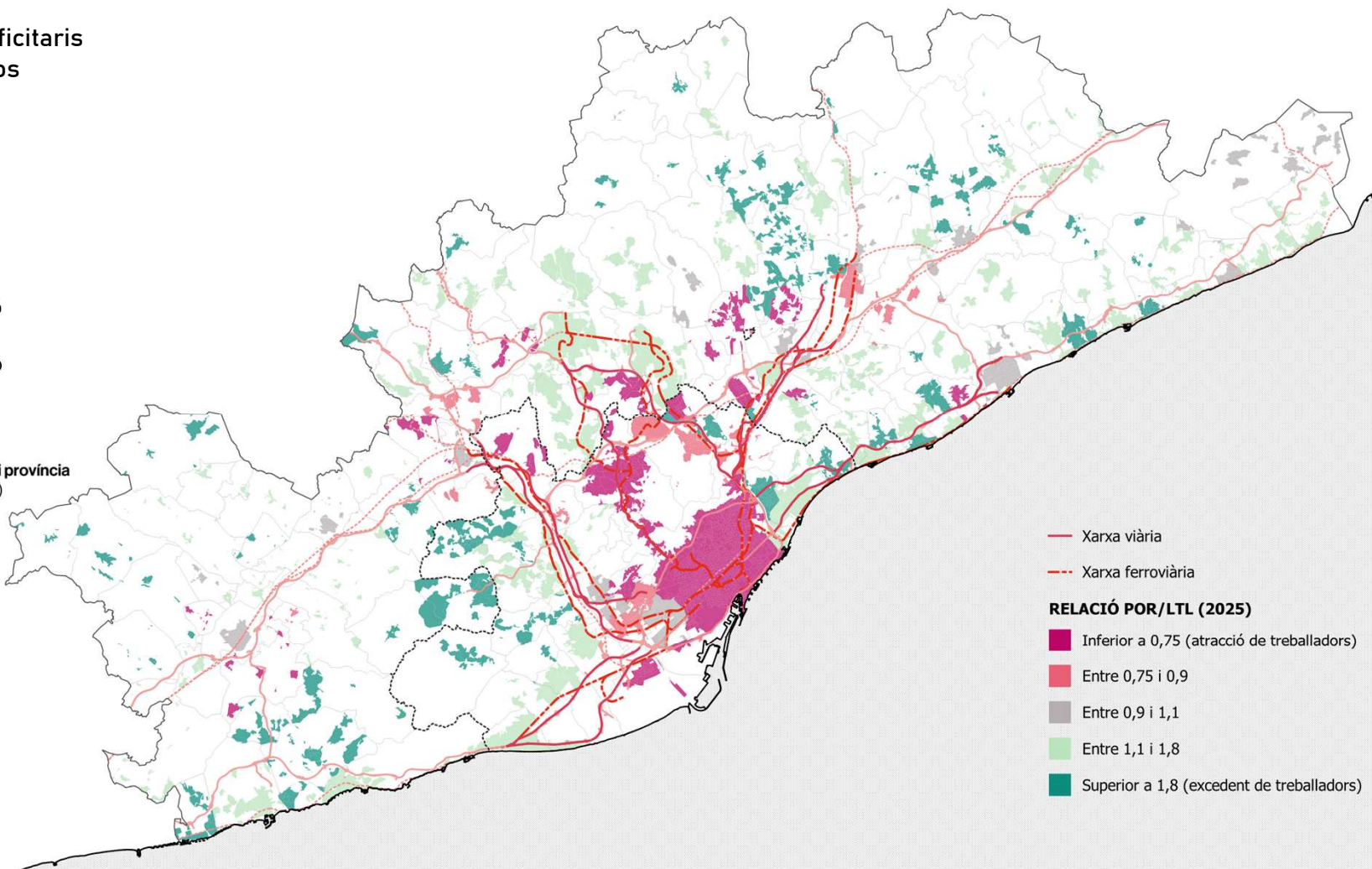
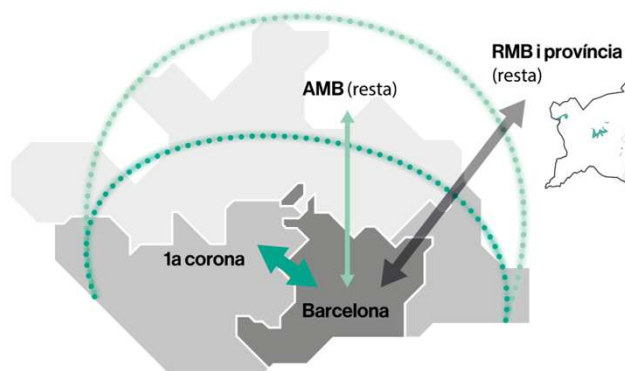
Relació dual entre municipis atractors d'ocupació i municipis residencials, deficitaris en llocs de treball, que alimenten fluxos constants de mobilitat.

2 MILIONS de desplaçaments de connexió diaris del municipi de Barcelona (entrades i sortides)

55% - 1,2 Milions de desplaçaments de connexió diaris amb la primera corona

10% - 0,2 Milions de desplaçaments de connexió diaris amb la resta del territori de l'AMB

35% - 0,7 Milions de desplaçaments de connexió diaris amb la resta de la RMB i de la província



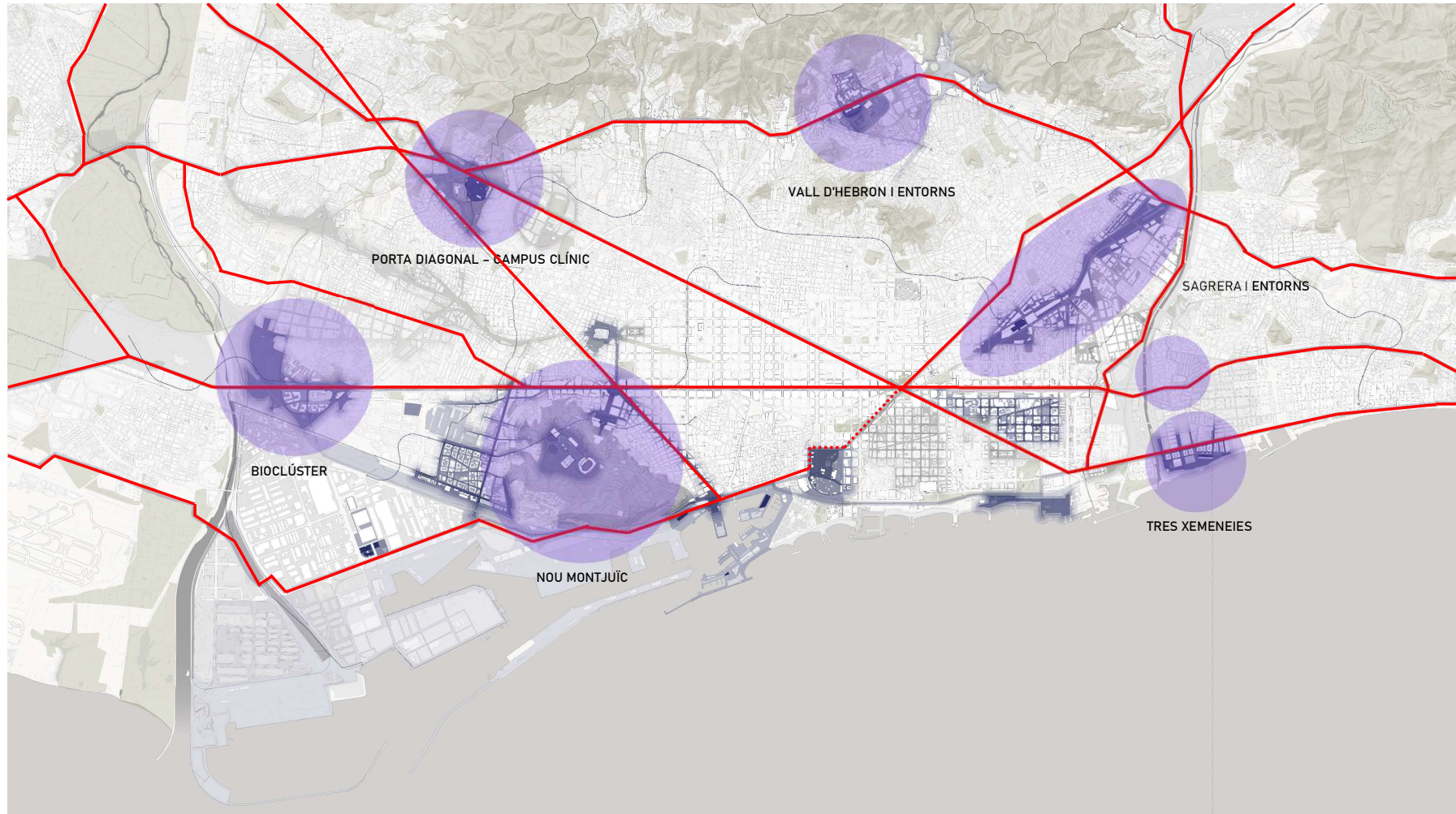
ENFOCAMENT

EN COHERÈNCIA AMB LES GRANS TRANSFORMACIONS URBANES I METROPOLITANES

Grans àmbits de transformació que s'han de tenir en compte en tant que:

- Focus generadors de nova mobilitat en els corredors de connexió
- Espais d'oportunitat, amb els quals generar sinergies.
- Palanques de canvi per reduir l'impacte de les infraestructures de transport en superfície.

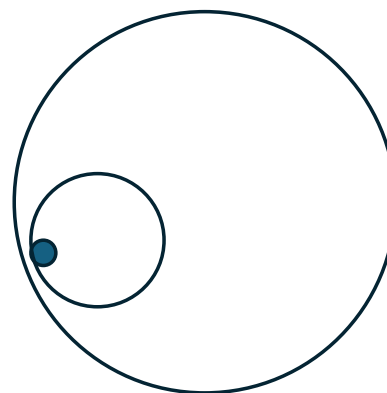
 Avingudes
Metropolitanes (PDUM)



MIRADA METROPOLITANA I MULTIMODAL

VISIÓ METROPOLITANA

La transformació passa per garantir la mobilitat de connexió entre la ciutat i el seu entorn.



ENFOCAMENT
MULTIESCALAR

MIRADA MULTIMODAL

La transformació requereix un anàlisi que integri tots els modes de transport, en superfície i sota rasant.



Ferroviani



Viari



Autobús

VISIÓ INTEGRADA DE LA MOBILITAT DE CONNEXIÓ A ESCALA METROPOLITANA

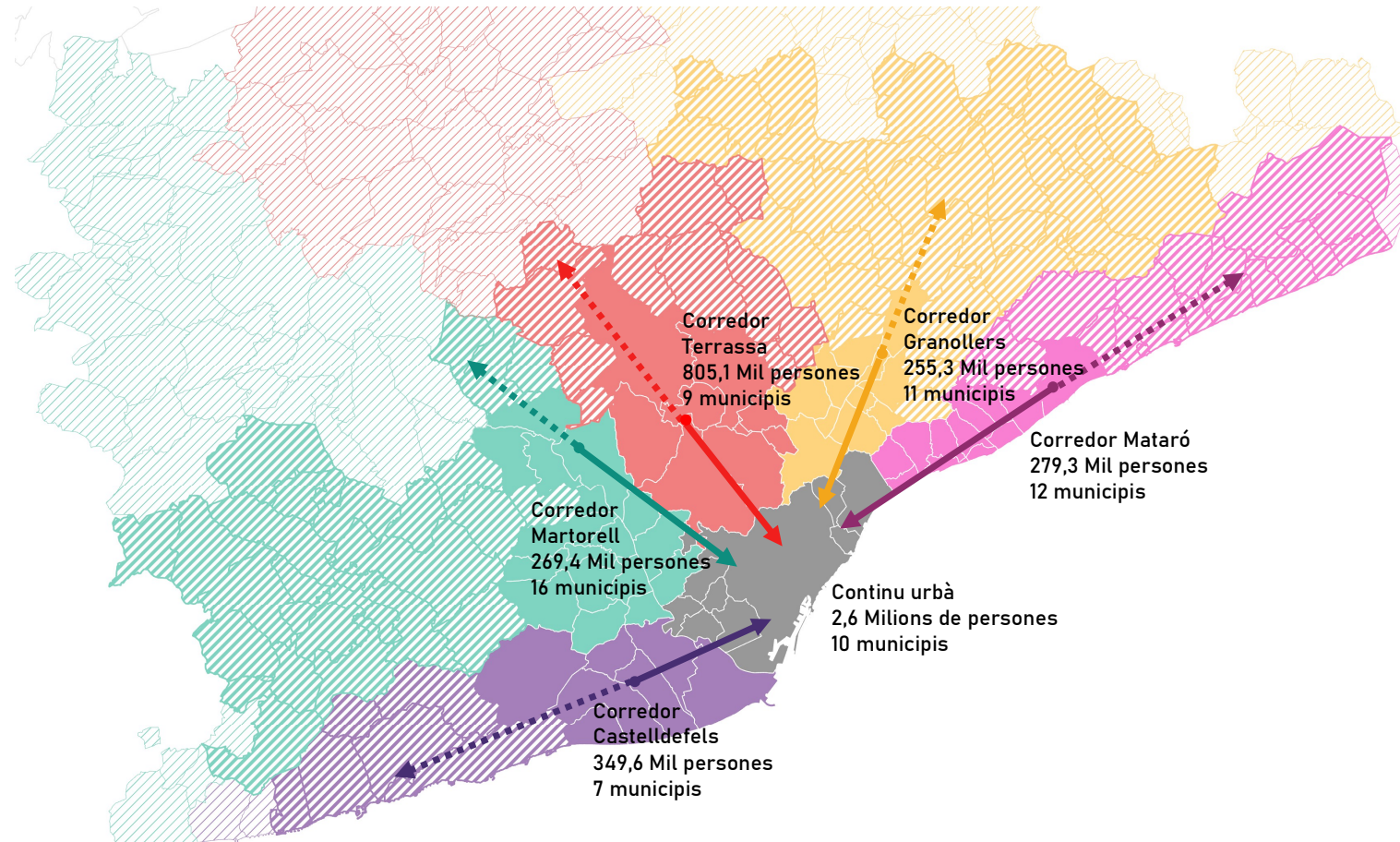
A la vista de les implicacions d'aquest projecte més enllà de la ciutat, el projecte impulsa un estudi de la mobilitat metropolitana, tenint en compte diferents àmbits d'anàlisi:

■ **Àmbit Continu urbà** – Nucli central del sistema metropolità caracteritzat per la continuïtat urbana i una elevada integració funcional entre els municipis que l'integren.

■ **Àmbit Corredors** – Municipis situats al llarg dels principals eixos de connexió amb Barcelona, caracteritzats per una elevada relació funcional i de mobilitat amb el nucli metropolità.

■ **Àmbit Extensió RMB** – Ampliació dels principals corredors de mobilitat metropolitana cap als municipis de la resta de l'RMB.

■ **Resta Província/SIMMB**



LÍNIES DE TREBALL

TREBALLS EN CURS

1_RECULL DE PLANS ESTRATÈGICS



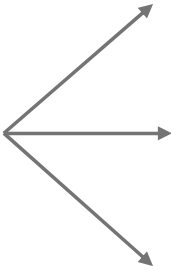
2_CHARACTERITZACIÓ PER CORREDORS



3_CHARACTERITZACIÓ PER MODES



4_ANALISI DE TENDÈNCIES



Escenaris temporals
2030
2040
2050

5_CHARACTERITZACIÓ / ANÀLISI DE LES PORTES



- a. Document de criteris de mobilitat – (BR)
- b. Estudis de les Portes – Encàrrec BIMSA

Meridiana, en curs

Diagonal, Gran Via Nord i Gran Via Sud+Rda
Litoral Sud, inici

TREBALLS EN CURS

1_RECULL DE LES ACTUACIONS DELS PLANS ESTRATÈGICS. Planificació urbanística i sectorial oficialment aprovada en els diferents àmbits. Encaix de les actuacions previstes en l'àmbit dels corredors i portes i perspectiva general de totes les actuacions en diferents horitzons temporals.



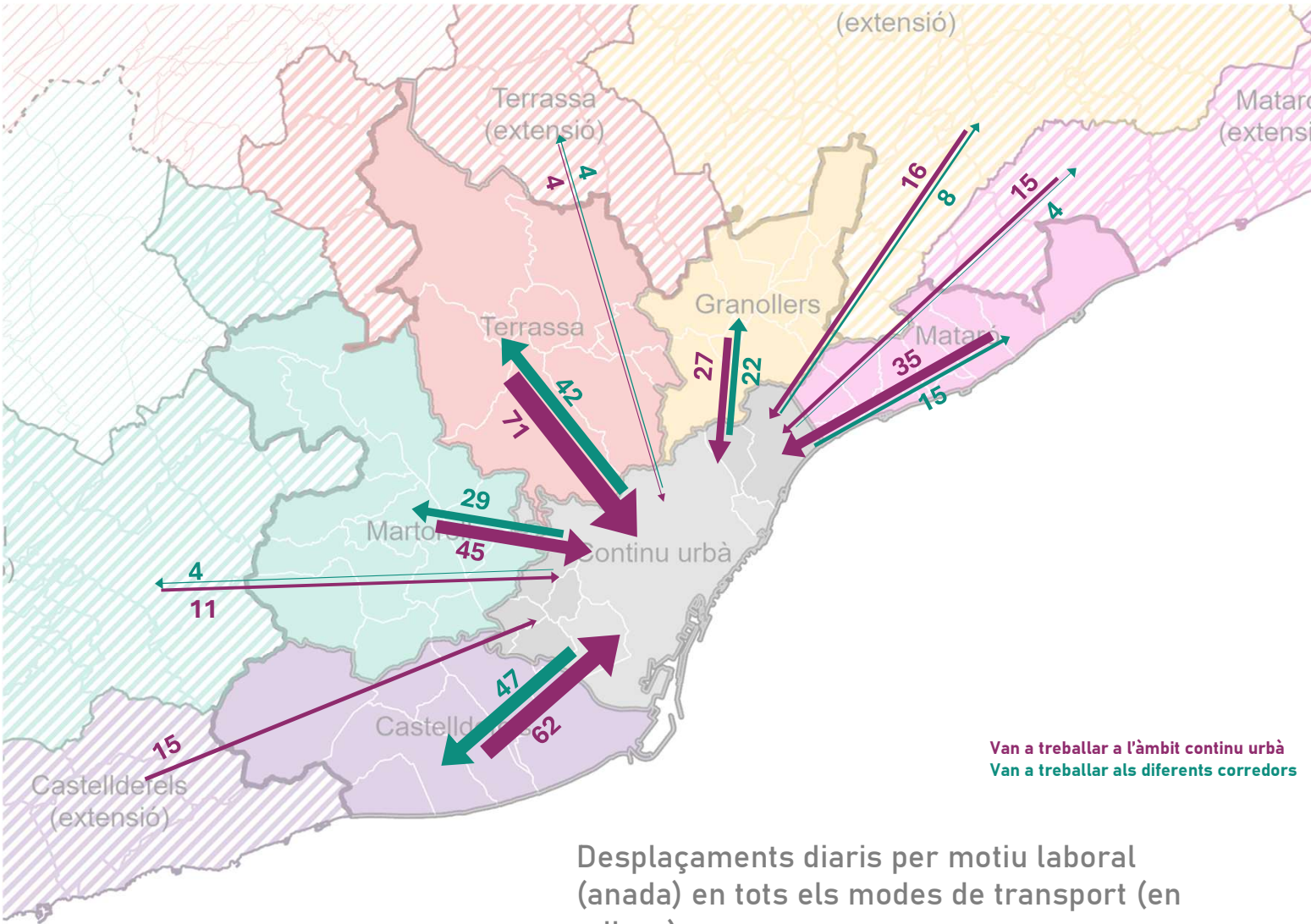
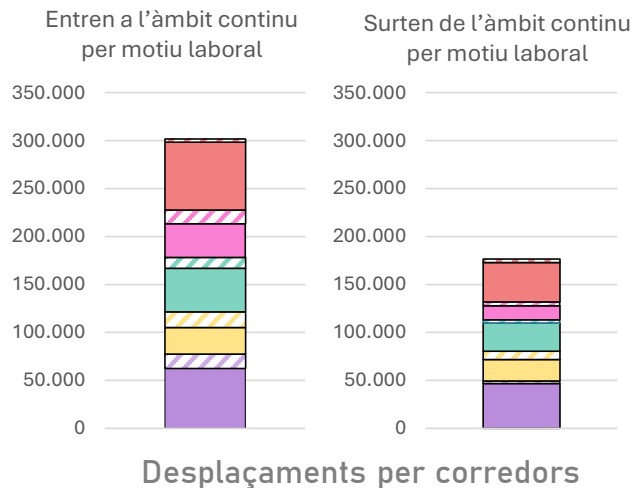
ALTRES:

- PTMB
- PQA2027
- Nova llei de mobilitat sostenible

TREBALLS EN CURS

2_CARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT DE CONNEXIÓ PER CORREDORS

Descripció de cada corredor a partir de les variables que expliquen la seva dinàmica: població, activitat econòmica, generació de mobilitat i incidència del teletreball, entre d'altres i dades bàsiques de mobilitat per corredor.

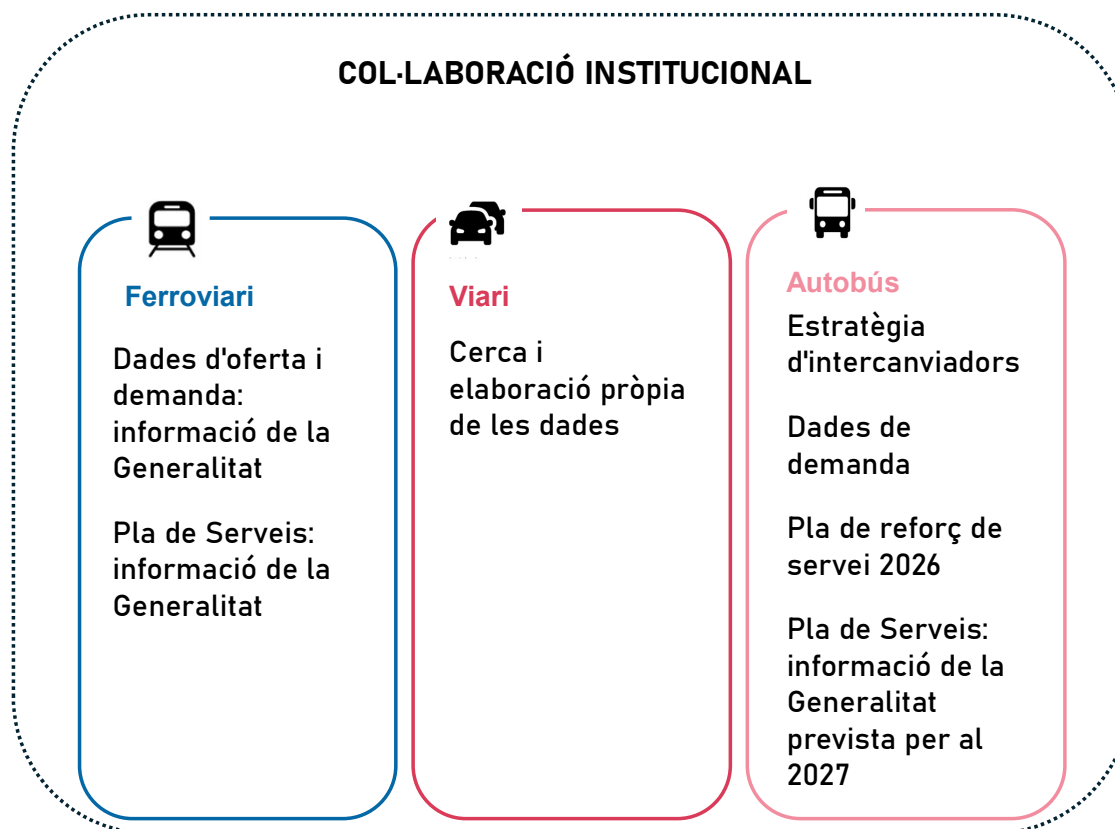


Desplaçaments diaris per motiu laboral (anada) en tots els modes de transport (en milers)

Font: Elaboració pròpia a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner agregada anys 2022, 2023, 2024 (ATM, Idescat i Institut Metròpoli).

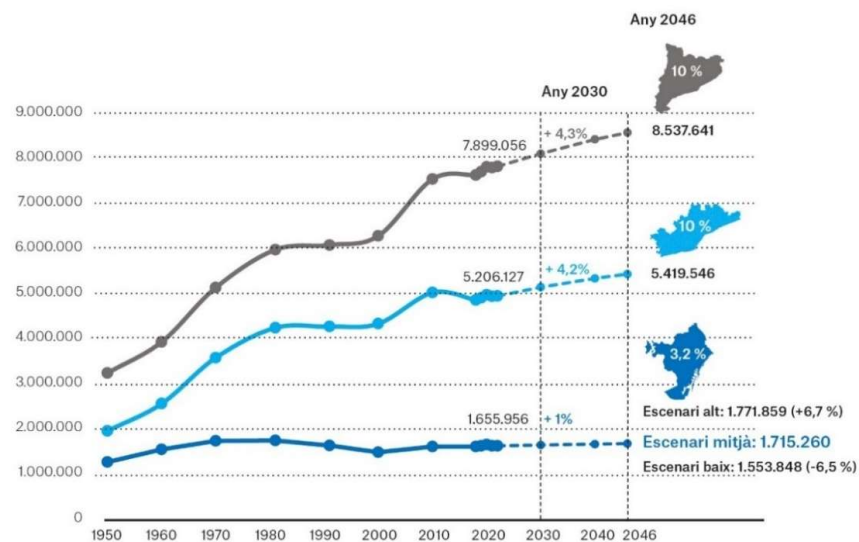
TREBALLS EN CURS

3_CHARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT DE CONNEXIÓ PER MODES



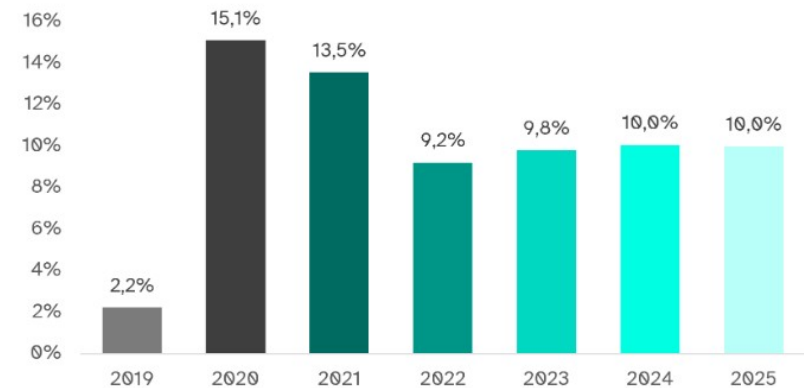
TREBALLS EN CURS

4_ANALISI DE TENDÈNCIES DEMOGRÀFIQUES I DE TELETREBALL



Projecció demogràfica, horitzó 2046. (Base 2021, escenari mitjà)
Font: Barcelona Regional a partir de dades IDESCAT

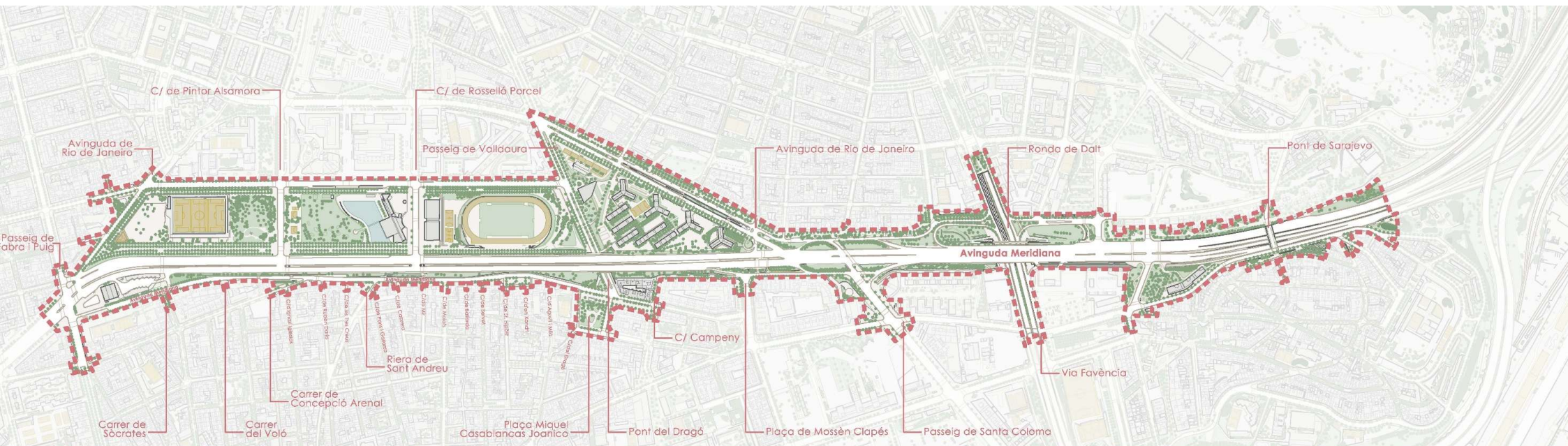
Percentatge de persones actives ocupades residents a l'àmbit de planificació de l'ATM que va teletreballar el dia anterior laborable. Evolució 2019-2025.



TREBALLS EN CURS

5_ CARACTERITZACIÓ / ANÀLISI DE LES PORTES: MERIDIANA

Àmbit d'influència directa sobre la mobilitat



Autor: Barcelona Regional



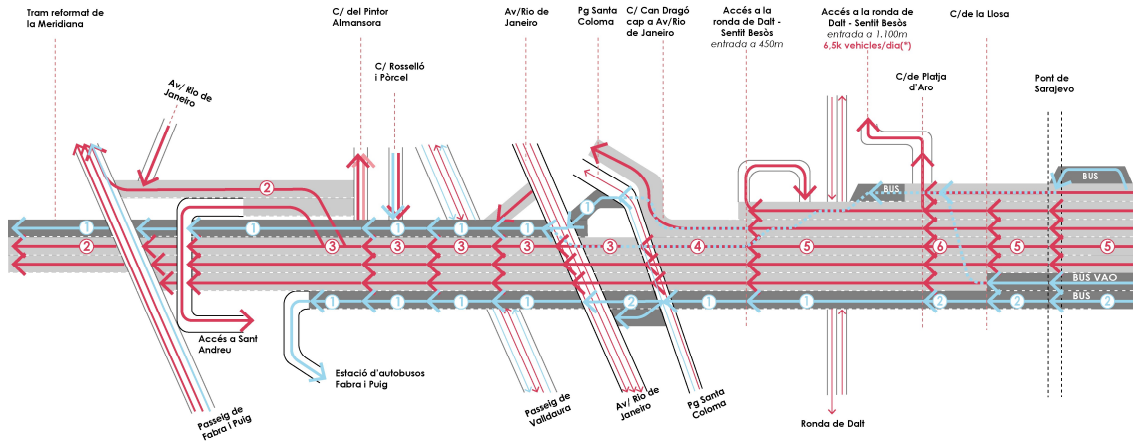
TREBALLS EN CURS

5_ CARACTERITZACIÓ / ANÀLISI DE LES PORTES: MERIDIANA

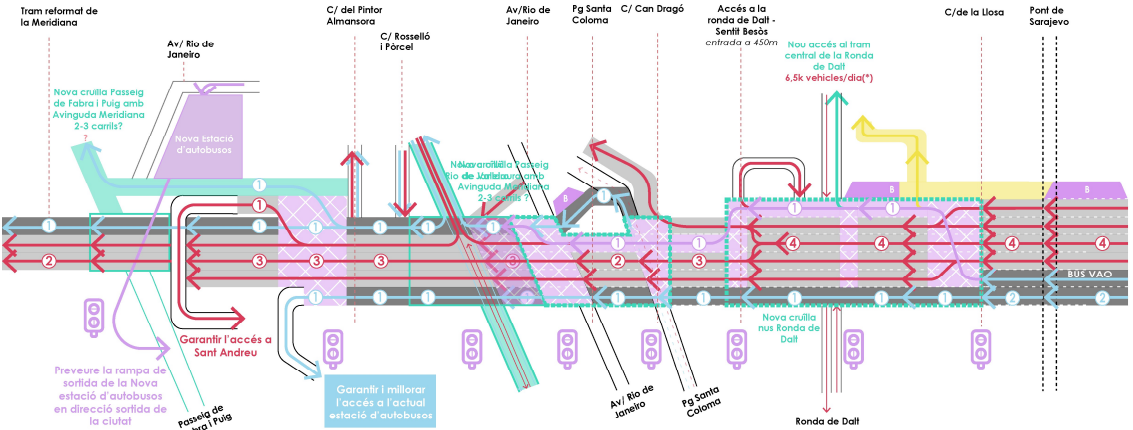
LLEENDA

- Trànsit privat i número de carrils
- Carril
- Bus i número de carrils
- Carril bus
- Trànsit privat sense incorporació a Meridiana
- Bus sense incorporació a Meridiana
- Circulació bus compartida
- Reducció de carrils de trànsit
- Incorporació al Tronc Central de la Ronda
- Noves Cruïlles i laterals a definir
- Punts de facilitació del trenat de bus
- Nou carril bus a la dreta d'entrada a la ciut
- Noves ubicacions parades de bus (WIP)
- Nova estació d'autobusos
- Semàfor específic autobusos

ESTAT ACTUAL



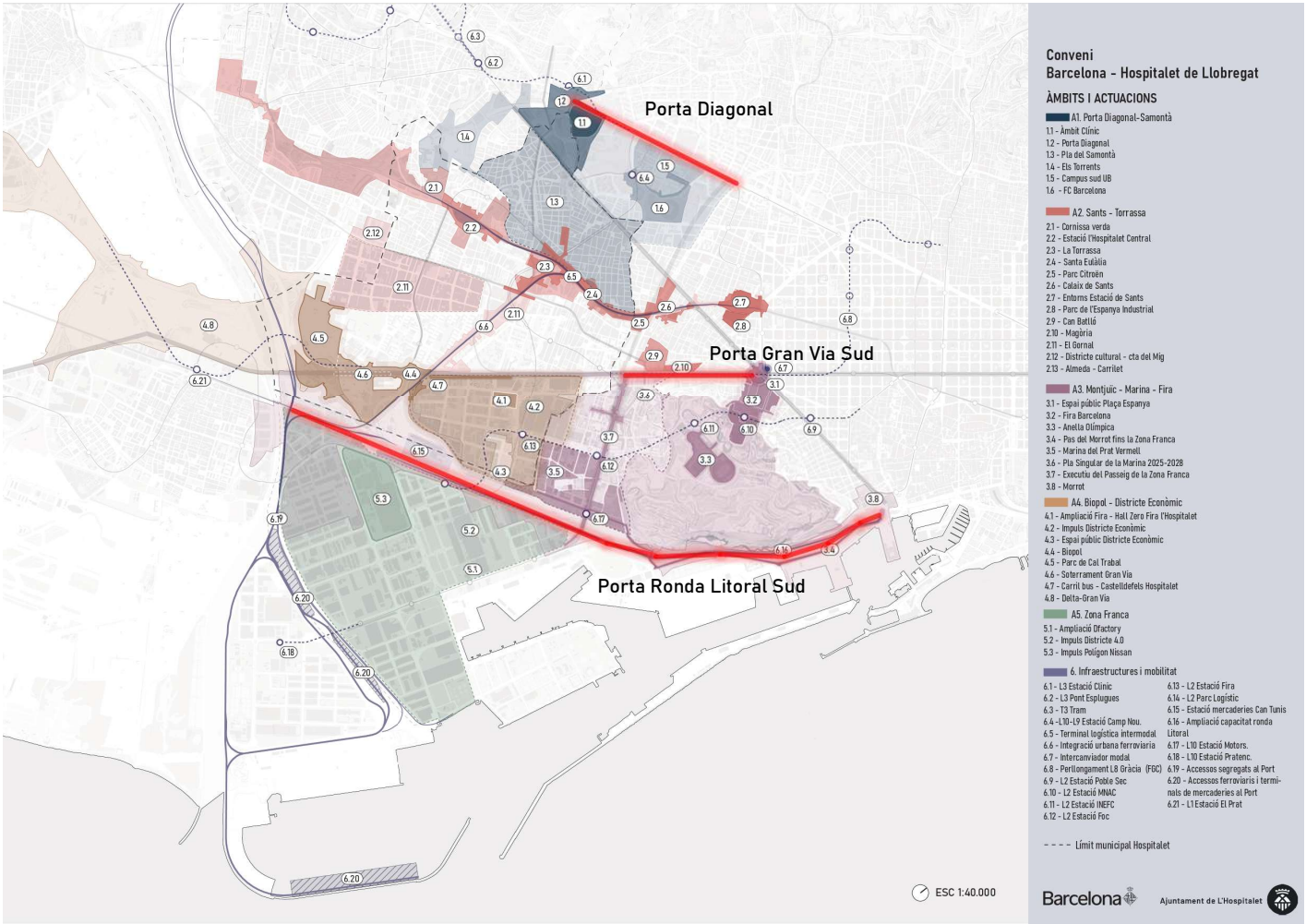
PROPOSTA



Criteris ordenació del viari (sentit entrada)

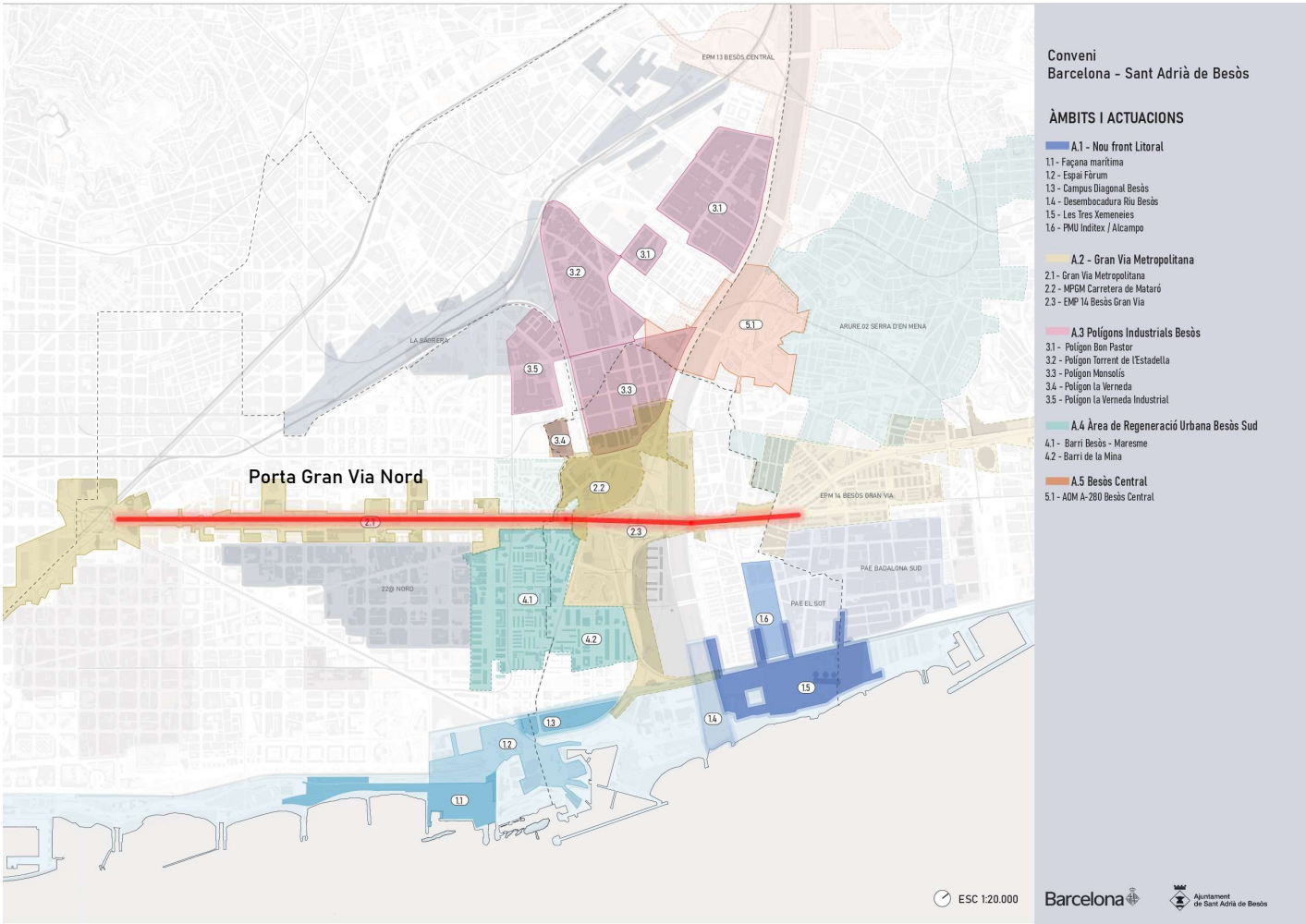
TREBALLS EN CURS

5_ CARACTERITZACIÓ / ANÀLISI DE LES PORTES: DIAGONAL, GRAN VIA SUD I RONDA LITORAL SUD



TREBALLS EN CURS

5_ CARACTERITZACIÓ / ANÀLISI DE LES PORTES: GRAN VIA NORD



RESULTATS

RESULTATS PREVISTOS

